

Einladung und Ausschreibung zum 58. Teckpokalfliegen 2022

Das Teckpokalfliegen wird in drei Klassen ausgetragen, die Wertung erfolgt über die klassische Zeit-Ziellandung. Teilnahmeberechtigt sind alle Modellflieger, die ausreichend versichert sind. Die Unterlagen sind am Wettbewerbsort auf Verlangen vorzulegen.

Organisation:

Modellsport-Club Kirchheim/Teck e.V.
Kernerstr. 41
73230 Kirchheim unter Teck

Wettbewerbsleitung: Erich Frank

Zeitplan:

17.09.2022

Samstag 08.30 Uhr Eröffnung und Briefing
 09.00 Uhr Wettbewerbsbeginn

18.09.2022

Sonntag 08.30 Uhr Fortsetzung des Wettbewerbs
ca. 16.00 Uhr Siegerehrung

Besondere Bedingungen:

Es sind Segelflugmodelle mit und ohne Elektromotor bis 5 kg und max. 5 m Spannweite zugelassen. Die Bedingungen des Regierungspräsidiums Stuttgart müssen eingehalten werden. Mit Ausnahme eines Hochstarthakens führen alle harten oder scharfkantigen Teile (feststehende oder über Funk zu betätigende Fanghaken, Landestopper, etc.) am Flugmodell zur sofortigen Disqualifikation des Teilnehmers im laufenden Durchgang. Jede Informationsübertragung vom Flugmodell zum Wettbewerbsteilnehmer ist verboten, mit Ausnahme der Signalstärke und der Spannung der Empfängerbatterie. Eventuell aushängende Ergänzungsregeln sind anzuerkennen.

Aufgabe:

Die Flugzeit beträgt 200 Sekunden und beginnt beim Handstart und beim Start mit Elektromotor nach dem Ausschalten des Motors oder beim Hochstart mit dem Ausklinken des Hochstartseils. Sie endet bei der ersten Bodenberührung des Modells. Das Über- bzw. Unterschreiten der Flugzeit führt zu Punktabzug (ein Punkt pro Sekunde). Keine Zeitpunkte werden vergeben, wenn das Modell außerhalb eines ausgesteckten viereckigen Feldes um das Landefeld herum landet.

Startart:

Im Normalfall wird aus der Hand am Hang ohne Motor gestartet, Motoren dürfen auch während des Fluges nicht eingeschaltet werden. Sollte der Hochstart aufgrund der Windverhältnisse zugelassen sein, so kann das Modell an einer vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Elektro-Winde gestartet werden. Alternativ ist dann auch der Start mit Elektromotor zugelassen. Bei Benutzung der Elektro-Winde sind sämtliche daraus resultierende Ansprüche gegen den Veranstalter ausgeschlossen. Falls mit verbautem Elektromotor gestartet wird muss der Motor bei einer Höhe von max. 150 m über dem Startplatz abgeschaltet werden und darf nicht wieder eingeschaltet werden. Dazu ist eine entsprechende Einrichtung im Modell vorzusehen. Bei Bedarf kann ein entsprechender Logger gestellt werden.

Haftung:

Jeder Teilnehmer fliegt auf eigene Gefahr und Haftung. Ansprüche gegen den Veranstalter, die Wettbewerbsleitung, Sportwarte und Hilfspersonal sowie Teilnehmer untereinander sind ausgeschlossen. Der Teilnehmer erklärt mit Abgabe der Meldung, die Vorschriften der Wettbewerbsordnung und der Ausschreibung zur Kenntnis genommen zu haben und sich ihnen in allen Punkten zu unterziehen.

Landung:

Die Landung hat in einem rechteckigen, quer unterteilten Feld zu erfolgen, wobei maximal 40 Landepunkte erreicht werden können. Liegt das Modell innerhalb eines 1 Meter breiten Mittelstreifens, so können zusätzlich 10 Punkte erzielt werden.

halbe Landepunkte gibt es bei: - einer Drehung über 90°

keine Landepunkte gibt es bei: - Nichteinfliegen durch das Einflugtor

- Anfliegen des Piloten oder dessen Helfer
- einer Drehung über 180°
- einer Stecklandung
- Überschlag

keine Punkte gibt es bei:

- Verlust eines Teiles
- Einschalten des Elektromotors nach Beginn der Flugzeit.

Wertung:

Maximal können 250 Flugpunkte erreicht werden. Der Durchgangsbester erhält 1000 Punkte, das Feld im Verhältnis weniger. Der Veranstalter behält sich vor, Durchgänge abzurechnen und am nächsten Tag in der Reihenfolge fortzusetzen. Werden mehr als 3 Durchgänge geflogen, so wird der schlechteste Durchgang eines jeden Teilnehmers gestrichen. Änderungen, die der Sicherheit dienen oder aufgrund widriger Wetterverhältnisse notwendig werden, behält sich der Veranstalter vor.

Die Sieger erhalten je einen Wanderpokal sowie wertvolle Sachpreise, gestiftet von unseren Sponsoren.

Sonderwertungen:

Mannschaftswertung, jüngster Teilnehmer, ältester Teilnehmer

Startklassen / Stichtag / Startgeld:

Senioren (S)	Jg. 1962 bis 2003	30,- Euro
Edelsenoren (ES)	Jg. 1961 und älter	30,- Euro
Jugendliche (J)	Jg. 2004 und jünger	0,- Euro

Meldung:

Meldungen bis spätestens **01.09.2022**:

online unter : www.msc-kirchheim.de/teckpokal/onlinemeldung
per E-Mail an : anmeldung@teckpokal.de

Die Meldungen gelten als eingegangen, sobald das Startgeld in bar oder per Überweisung vorliegt.

Bei Bezahlung am Wettbewerbstag wird für Senioren und Edelsenoren ein Startgeld von 35,- Euro erhoben.

Bankverbindung:

Modellsport-Club Kirchheim/Teck e.V.
 Volksbank Kirchheim-Nürtingen
 IBAN: DE 9161 2901 2003 09563 020
 BIC: GENODES1NUE

Sonstiges:

Die Anfahrtsbeschreibung, Meldeliste und weitere Informationen sind unter www.teckpokal.de zu finden.

Für Übernachtungsmöglichkeiten empfehlen wir www.albtrauf.de .

Für Speisen und Getränke am Wettbewerbsort ist gesorgt.

Auf Grund der allgemeinen Parkplatzknappheit werden alle Teilnehmer gebeten, möglichst Fahrgemeinschaften zu bilden. Zelten ist im Bereich der Teck verboten.

Der Modellsport-Club Kirchheim/Teck e.V. wünscht allen Teilnehmern eine gute Anreise und zwei erfolgreiche Wettbewerbstage.

Auf ein Wiedersehen an der Teck