

# ***Kirchheim Open 2013***

## **Wichtige Informationen für den Wettbewerb**

### **Lokale Regeln**

- Falls Seile in beide Windrichtungen ausgelegt sind, müssen **alle** Landungen nördlich der beiden Windenlinien erfolgen.

### **Windenpositionen**

- Die Windenpositionen sind ausgelost.

### **Vorbereitungszeit**

- Die Vorbereitungszeit von 5 Minuten wird jeweils nur für die erste Startergruppe offiziell angekündigt. Nachfolgende Startgruppen werden „rechtzeitig“ aufgerufen.

### **Aufgabe A Zeitflug (Rahmenzeit 12 Minuten)**

- Jeder Pilot ist für die Zeitnahme und das Erfassen der Landepunkte selbst verantwortlich.
- In jeder Gruppe werden die Flugzeiten von einigen Piloten, die zufällig ausgewählt wurden, durch offizielle Zeitnehmer überprüft. Bei einer Abweichung von mehr als 3 Sekunden zu Gunsten des Teilnehmers erfolgt eine Nullwertung für diesen Flug. Dasselbe gilt auch für nachweislich unkorrekte Angaben bei der Landewertung.
- Nach Beendigung des Fluges muss jeder Pilot oder dessen Helfer die Flugzeit und die Landepunkte an der Erfassungsstelle bei der Wettbewerbsleitung angeben.
- Wer im Sicherheitsbereich fliegt wird einmal ermahnt und im Wiederholungsfall mit 300 Punkten bestraft.

### **Aufgabe B Streckenflug (Rahmenzeit 7 Minuten)**

- Unmittelbar vor dem Start muss der Pilot oder sein Helfer das Signal laut nennen z.B. „Alpha“.
- Der Start darf erst nach der Bestätigung durch den Wettbewerbsleiter erfolgen.
- Startwiederholungen müssen laut und deutlich angesagt werden.
- Wer im Sicherheitsbereich fliegt wird einmal ermahnt und im Wiederholungsfall mit 300 Punkten bestraft.

### **Aufgabe C Geschwindigkeitsflug (Rahmenzeit 3 Minuten)**

- Beim Geschwindigkeitsflug wird „nahtlos“ geflogen. Das Ausflugsignal des vorangehenden Piloten ist gleichzeitig das Rahmenzeit-Startsignal für den nächsten Teilnehmer.
- In begründeten Einzelfällen kann ein Pilot eine „eigene“ Rahmenzeit bekommen.
- Anhängig von den Wetterbedingungen und dem Zeitplan entscheidet die Wettbewerbsleitung, ob in umgekehrter Reihenfolge der aktuellen Platzierung oder gemäß der Startliste, gegebenenfalls mit vorher bekanntgegebener Unterteilung in Gruppen, geflogen wird.

### **Weitere Sicherheitsregeln werden beim Briefing bekannt gegeben!**

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg bei den 10. KirchheimOpen

Modellsport-Club Kirchheim/Teck e.V.